

COUPLEURS ET CONNECTIONS



COUPLEURS MANUELS

Les coupleurs manuels brevetés se branchent aisément sur les raccords de service R134a. Corps et pièces mécaniques en métal. Le dépresseur à ressort breveté n'endommagera pas les raccords de service. Le coupleur peut être retiré de son branchement sans danger dans n'importe quelle position du bouton de réglage et sans perdre le réfrigérant. Conforme aux exigences SAE, EPA et UL concernant la gestion des réfrigérants. Code couleur. **No. de Brevet 5,370,359**

82834	Coupleur HP pour R134a filetage américain 14mm fem x 16mm
82934	Coupleur BP pour R134a filetage américain 14mm fem x 13mm
82834-E	Coupleur HP pour R134a 1/4" SAE M x 16mm
82934-E	Coupleur BP pour R134a 1/4" SAE M x 13mm
82834-3/8	Coupleur HP pour R134a 3/8" SAE M x 16mm
82934-3/8	Coupleur BP pour R134a 3/8" SAE M x 13mm
82834-J*	Coupleur HP pour R134a filetage japonais M12 x 1.75 x 16mm
82934-J*	Coupleur BP pour R134a filetage japonais M10 x 1.5 x 13mm
80034	Joint torique pour Coupl. 16mm HP (10)
80134	Joint torique pour Coupl. 13mm BP (10)

COUPLEURS ÉCONOMIQUES

Spécialement conçus pour accéder aux endroits les plus difficiles. Se fixe aux flexibles existants (1/4" SAE) et s'emboîte facilement aux raccords de service du système climatisé en entretien Sans vanne.

66434-R	Coupleur économique R134a HP, 1/4" FI x 16mm
66534-R	Coupleur économique R134a BP, 1/4" FI x 13mm
60034-10	Joints toriques pour 66434-R (10 pcs)
60134-10	Joints toriques pour 66534-R (10 pcs)



COUPLEURS EXTRA LONGUES R134a

Coupleurs extra longues de haute pression R134a, utilisés sur BMW E60 (2003-2009) et sur certains modèles Volvo. Pour un accès facile au raccord de service.

82836	Haute Pression 14mm-F x 16mm
82836-E	Haute Pression 1/4" SAE-M x 16mm



COUPLEURS R1234yf

- Coupleurs côté haut et bas R1234yf avec manchon de protection de déconnexion étendu
- Conforme à SAE J639 & J2888
- Permet la récupération du réfrigérant entier, y inclus l'espace entre le coupleur et le raccord

83834	Coupleur Haute Pression pour R1234yf
83934	Coupleur Basse Pression pour R1234yf



COUPLEURS E-Z SNAP™

Ce design unique s'emboîte aux raccords de service sous toutes pressions. Le E-Z Snap™ s'adapte automatiquement aux diverses positions de noyaux de vannes permettant l'accès rapide et immédiat au système climatique. Le coupleur pivotant permet à l'usager un accès aisé aux branchements même aux endroits difficiles. Conforme aux exigences SAE, EPA et UL concernant la gestion des fluides frigorigènes. **No. de Brevet 5,244,010**

82214	Coupleur HP pour R134a filetage américain 14mm fem x 16mm
82224	Coupleur BP pour R134a filetage américain 14mm fem x 13mm
82214-E	Coupleur HP pour R134a 1/4" SAE M x 16mm
82224-E	Coupleur BP pour R134a 1/4" SAE M x 13mm
82214-3/8	Coupleur HP pour R134a 3/8" SAE M x 16mm
82224-3/8	Coupleur BP pour R134a 3/8" SAE M x 13mm
82214-J*	Coupleur HP pour R134a filetage japonais M12 x 1.75 x 16mm
82224-J*	Coupleur BP pour R134a filetage japonais M10 x 1.5 x 13mm
80034	Joint torique pour Coupl. 16mm HP (10)
80134	Joint torique pour Coupl. 13mm BP (10)

RACCORDS MÂLE X MÂLE

PIECE#	DESCRIPTION
82734	Raccords 14mm-M x 1/4" FL-M (7/16-20")
82735	Raccords 14mm-M x M10 x 1.5-M
82736	Raccords 14mm-M x M12 x 1.75-M
82738	Raccords 14mm-M x 3/8" FL-M
83341	Joints tor. pour 82733, 82734, 82735 et 82736
80234	Joints tor. pour 82634, 82634-M, 90364 et 90365



RACCORDS FEMELLES X MALE

PIECE#	DESCRIPTION
82635	Coupleurs 1/2" ACME-F x 1/4" FL (7/16-20")-M R134a
82733	Raccords 14mm-F x 1/2" ACME-M
90364	Adaptateurs 1/4" (7/16-20")-F x M10 x 1.5-M
90363	Raccords 5/16" (1/2-20 UNF)-F x 1/4" FL-M
82634*	Raccords 1/4" FL-F (7/16-20") x 1/2" ACME-M
82634-M	Raccords 1/4" FL-F (7/16-20") x 1/2" ACME-M R134a

ADAPTATEURS DE CHARGE, JOINTS & DEPRESSEURS DE RECHANGE

90° ADAPTATEURS		DE RECHANGE	JOINTS/ JOINTS TOR	JOINTS DEPRESSEURS
A	90333-R	Vanne/d'arrêt 1/4" MFL x 1/4" FFL	90336	-
B	90314*	1/4" MFL x 1/4" FFL	42010	42014
B	90340*	1/4" MFL x 1/8" FFL (hte. press.) Ford 1977-1980	90341	90368
B	90354*	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.) GM 1976 et après	90369	90368



45° ADAPTATEURS				
C	90924	1/4" MFL x 1/4" FFL	42010	42014
C	90927*	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.)	90369	90368

ADAPTATEURS RECTILIGNES				
D	82272*	R134a 1/2" ACME-F x 13mm R134a (Basse press.)	85511	-
E	82335	R134a Vanne d'arrêt 1/2" ACME-M x 1/2" ACME-F	90330/90336	-
E	90335-R	Vanne d'arrêt 1/4" MFL x 1/4" FFL	90330/90336	-
E	90337	Vanne d'arrêt 1/4" MFL x 3/16" FFL	90330/90331	-
F	82634*	1/4" FFL x 1/2" ACME-M	80234	-
F	82634-M	1/4" FFL x 1/2" ACME-M sans valve	80234	-
G	82734	14mm-M x 1/4" MFL	83341	-
H	90358*	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.)	42010	42014
I	90274	1/4" MFL x 1/4" FFL pivotant	42010	42014
I	90332**	1/4" MFL x 1/4" FFL raccord anti-refoule	42010	42014
I	90357	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.) pivotant	90369	90368
I	91084*	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.) adaptateur pivotant GM 1976 et après, Ford 1981 et après	90369	90368
J	90338*	GM 1991 et après, adaptateur de service	90339	-
K	90633	1/4" MFL x 1/4" MFL Union	-	-
K	82633	1/2" ACME-M x 1/2" ACME-M Union	-	-

90413 RACCORD ADAPTATEUR DROIT

Convertit 1/4 en 5/16 SAE (1/2-20 UNF) écrou femelle avec dépresseur.



ADAPTATEURS FLEXIBLES				
L	90355*	1/4" MFL x 3/16" FFL (hte. press.) GM 1976 et après, Ford 1981 et après	90369	90368
L	90356*	1/4" MFL x 1/4" FFL	42010	42014
L	90373*	1/4" MFL x 1/8" FFL (hte. press.) Ford 1977-1980	90341	90368

90410 ADAPTATEUR FLEXIBLE

Convertit 1/4 sae en 5/16 SAE, 1/2-20 UNF raccordement pivotant pour R410a.



90411 ADAPTATEUR FLEXIBLE AVEC VALVE A BILLE

Convertit 1/4 SAE flexible en 5/16 SAE, 1/2-20 UNF pour R410a.



RACCORDS DE SERVICE D'ACCÈS				
M	90296*	1/4" MFL x 1/8" MPT	-	-
M	90298	3/16" MFL x 1/8" MPT	-	-
M	80296*	1/2" ACME-M x 1/8" MPT	-	-

* Inclût noyaux de vanne (90377) – (6,3 – 7,70 bar)

** Inclût noyau de vanne de contrôle (0,56 – 0,84 bar)



Mastercool[®]
"World Class Quality"